

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/3/54

Düsseldorf, den 5.5.54

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

MÄRZ 1954

DÜSSELDORF 1954

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

a) Güterverkehr insgesamt

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

b) Bergverkehr

Zeitraum		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
		1000 t							
1951	MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952	MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953	MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1953	Oktober . . .	81	546	206	132	304	98	356	1 723
	November . .	97	471	240	91	233	58	398	1 588
	Dezember . .	82	309	143	42	158	53	303	1 090
1954	Januar . . .	103	390	181	96	239	28	290	1 327
	Februar . . .	108	146	85	31	97	21	184	672
	März	171	372	207	92	349	41	367	1 599

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	HE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 848	3 840	-	13	-	-	-	5 043
2			zu Tal	400	-	-	400	-	-	-	-
3			zusammen	14 248	3 840	-	413	-	-	-	5 043
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 553	-	-	245	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 553	-	-	245	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen		41 929	-	-	-	-	-	-	41 929
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	
9	17			11 000	5 635	-	300	-	-	-	
10			zusammen	52 929	5 635	-	300	-	-	-	41 929
11		Summe I		69 730	9 475	-	958	-	-	-	46 972
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Saerbeck	zu Berg	1 060	-	-	1 060	-	-	-	-
13			zu Tal	4 876	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	5 936	-	-	1 060	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	6 381	6 241	12	-	-	-	-	-
16			zu Tal	50 996	958	-	150	-	-	-	-
17			zusammen	57 377	7 199	12	150	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	12 109	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	12 109	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	17 626	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	5 122	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	22 748	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	1 027	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	1 027	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	12 598	150	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	13 550	212	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	26 148	362	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	24 759	1 001	25	-	-	-	-	-
31			zu Tal	16 642	1 547	10	377	-	904	6 202	-
32			zusammen	41 401	2 548	35	377	-	904	6 202	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	88 785	709	1 618	-	5	32 222	23 290	-
34			zu Tal	49 906	1 639	30	-	-	24 570	4 042	-
35			zusammen	138 691	2 348	1 648	-	5	56 792	27 332	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 309	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	3 008	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 317	-	-	-	-	-	-	-

häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	1 824	2 766	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	362	-	-	1 824	2 766	3
-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	2 167	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	141	-	-	-	2 167	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	187	850	-	-	-	841	-	-	-	3 187	9
-	-	187	850	-	-	-	841	-	-	-	3 187	10
-	-	187	850	-	-	-	1 344	-	-	1 824	8 120	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	3 488	-	-	-	-	-	-	-	1 388	13
-	-	-	3 488	-	-	-	-	-	-	-	1 388	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	15
-	-	7 966	35 043	-	-	-	129	-	-	-	6 750	16
-	-	7 966	35 043	-	-	-	129	-	-	-	6 878	17
-	-	-	12 109	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	12 109	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	6 178	573	3 581	-	-	-	1 352	-	-	-	5 942	21
-	3 607	790	-	-	-	-	116	-	-	-	609	22
-	9 785	1 363	3 581	-	-	-	1 468	-	-	-	6 551	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 027	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 027	26
-	-	-	11 993	-	-	-	-	-	-	-	455	27
-	-	-	10 010	-	-	-	-	-	1 987	-	1 341	28
-	-	-	22 003	-	-	-	-	-	1 987	-	1 796	29
-	2 157	-	18 225	-	-	-	924	-	703	399	1 325	30
-	-	-	4 004	-	-	-	190	-	2 814	-	594	31
-	2 157	-	22 229	-	-	-	1 114	-	3 517	399	1 919	32
-	8 716	397	8 810	100	-	-	1 360	748	4 157	-	6 653	33
-	13 591	853	-	-	-	-	-	-	2 389	100	2 692	34
-	22 307	1 250	8 810	100	-	-	1 360	748	6 546	100	9 345	35
-	-	-	-	-	-	-	613	-	326	-	1 370	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 008	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	613	-	3 334	-	1 370	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	101 361	-	-	-	-	17 843	98	40 506
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	101 361	-	-	-	-	17 843	98	40 506
42	24	Oberhausen	zu Berg	5 186	-	-	-	-	-	559	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	5 186	-	-	-	-	-	559	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
50			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	38 394	-	-	-	-	-	68	-
58			zu Tal	5 145	-	-	-	-	-	-	
59			zusammen	43 539	-	-	-	-	-	68	-
60	26	Hamm	zu Berg	62 561	9 484	44	100	-	50	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
62			zusammen	62 561	9 484	44	100	-	50	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	324 379	5 549	20	998	-	116 032	23 341	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
68			zusammen	324 379	5 549	20	998	-	116 032	23 341	-
69	28	Essen	zu Berg	37 570	770	16	-	-	86	-	-
70			zu Tal	3 167	868	-	-	-	-	-	
71			zusammen	40 737	1 638	16	-	-	86	-	-
72	21	Minderwichtige Häfen		17 132	2 045	-	233	-	-	-	1 196
73	24			5 213	-	-	-	-	-	-	
74	25			24 385	4 403	-	-	-	-	-	
75	26			17 977	-	-	-	-	-	-	
76			zusammen	64 707	6 448	-	233	-	-	-	1 196
77		Summe II		953 224	35 576	1 775	2 918	5	191 707	57 600	41 702

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	21 335	1 510	4 725	-	-	-	243	1 067	11 182	-	2 852	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	21 335	1 510	4 725	-	-	-	243	1 067	11 182	-	2 852	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 627	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 627	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	17 591	-	-	-	1 778	-	-	78	18 879	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 145	58
-	-	-	17 591	-	-	-	1 778	-	-	78	24 024	59
-	507	-	34 548	-	-	-	5 695	510	-	10 531	1 092	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	507	-	34 548	-	-	-	5 695	510	-	10 531	1 092	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 620	1 779	131 917	360	-	118	893	12 426	10 883	4 800	13 643	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 620	1 779	131 917	360	-	118	893	12 426	10 883	4 800	13 643	68
-	2 407	803	27 468	-	-	-	1 781	-	-	-	4 239	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 666	313	320	70
-	2 407	803	27 468	-	-	-	1 781	-	1 666	313	4 559	71
-	-	6 799	1 057	-	-	-	-	-	-	-	5 802	72
-	-	-	5 213	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	648	19 334	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	17 672	277	-	-	-	-	-	-	28	-	75
-	-	25 119	25 881	-	-	-	-	-	-	28	5 802	76
-	60 118	39 790	349 393	460	-	118	15 074	14 751	39 115	16 249	86 873	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hilfen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	18 514	10 311	-	-	-	-	-	775
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	18 514	10 311	-	-	-	-	-	775
81	29	Spyok	zu Berg	10 545	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	10 545	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	4 984	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	4 215	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	9 199	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	23 164	1 018	-	405	-	-	-	-
88			zu Tal	73 597	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	105	105	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zusammen	96 866	1 123	-	405	-	-	-	-
91			zu Berg	5 088	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	15 718	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	20 806	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	603 625	20 199	590	-	202	191 031	101 132	6 891
96	31	Orsoy	zu Tal	276 515	3 664	525	1 162	-	50 029	72 375	-
97			vom Kanal	103 869	10 415	-	-	-	18 646	13 777	10 640
98			zusammen	984 009	34 278	1 115	1 162	202	259 706	187 284	17 531
99	31	Waleum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	507 166	34 278	1 115	1 162	202	45 633	18 800
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	2 027	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 027	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	150 796	-	-	-	-	138 088	-	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	26 492	-	-	-	-	19 511	-	-
106			vom Kanal	6 023	-	-	-	-	6 023	-	-
107			zusammen	183 311	-	-	-	-	163 702	-	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	6 661	1 081	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	9 910	750	-	-	-	-	7 411	-
110			vom Kanal	1 432	1 232	-	200	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	18 003	3 063	-	200	-	-	7 411	-
112			zu Berg	132 479	-	-	-	-	111 345	19 327	1 042
113			zu Tal	1 902	-	-	-	-	502	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	134 381	-	-	-	-	111 847	19 327	1 042
115			zu Berg	54 779	26 590	75	90	-	-	7 005	-
116			zu Tal	9 698	905	-	-	-	-	-	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	64 477	27 495	75	90	-	-	7 005	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	560	-	-	-	-	2 261	-	-	-	4 607	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	560	-	-	-	-	2 261	-	-	-	4 607	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 545	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 545	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 984	84
-	-	-	3 160	-	-	-	-	-	-	-	1 055	85
-	-	-	3 160	-	-	-	-	-	-	-	6 039	86
-	-	-	13 937	-	-	-	7 498	-	-	-	306	87
-	-	616	69 763	-	-	-	-	-	-	-	3 218	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	616	83 700	-	-	-	7 498	-	-	-	3 524	90
-	-	4 768	320	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	15 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	20 486	320	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	96 797	-	108 406	-	27 266	11 028	5 282	3 471	5 507	7 125	18 698	95
-	4 160	3 401	69 625	717	11 441	8 008	2 155	769	31 771	2 059	14 654	96
-	39 430	567	861	-	570	204	-	1 654	5 969	375	761	97
-	140 387	3 968	178 892	717	39 277	19 240	7 437	5 894	43 247	9 559	34 113	98
-	107 329	3 968	150 359	298	25 394	19 240	7 437	4 536	41 030	4 064	24 790	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	1 551	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	1 551	103
-	-	-	5 815	-	-	-	6 877	-	-	16	-	104
-	-	608	2 037	-	-	-	91	-	-	-	4 165	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	608	7 852	-	-	-	6 968	-	-	16	4 165	107
-	675	-	2 040	-	2 608	-	195	-	-	-	62	108
-	-	-	923	-	-	-	826	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	675	-	2 963	-	2 608	-	1 021	-	-	-	62	111
-	-	-	765	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	419	-	199	-	-	-	-	-	-	782	113
-	-	419	765	199	-	-	-	-	-	-	782	114
-	557	-	-	-	-	-	-	-	4 686	225	15 551	115
-	-	-	855	-	-	1 160	-	32	127	-	6 619	116
-	557	-	855	-	-	1 160	-	32	4 813	225	22 170	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	68 357	25 260	124	226	-	101	2 184	-
119			zu Tal	54 062	2 610	353	1 775	-	-	71	-
120			zusammen	122 419	27 870	477	2 001	-	101	2 255	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	73 126	23 311	-	178	-	-	1 873	-
122			zu Tal	3 490	164	-	53	-	-	-	-
123			zusammen	76 616	23 475	-	231	-	-	1 873	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	86 595	-	-	-	-	6 683	26 346	5 976
125			zu Tal	10 830	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	97 425	-	-	-	-	6 683	26 346	5 976
127	34/37	Köln	zu Berg	104 670	34 835	153	198	-	3 318	3 390	525
128			zu Tal	28 671	1 330	5	1 042	-	-	690	-
129			zusammen	133 341	36 165	158	1 240	-	3 318	4 080	525
130	34/37	Wesseling	zu Berg	69 904	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	3 510	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	73 414	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	599	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	599	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	6 786	1 804	5	-	-	-	107	3 918
137			zu Tal	1 154	100	-	53	-	-	-	-
138			zusammen	7 940	1 904	5	53	-	-	107	3 918
139	38	Oberkassel	zu Berg	5 504	-	-	-	-	-	-	5 504
140			zu Tal	59 338	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	64 842	-	-	-	-	-	-	5 504
142	29	Minderwichtige Häfen		4 046	772	-	-	-	-	-	-
143	32/33			195	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			21 197	2 147	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	25 438	2 919	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 144 172	168 603	1 830	5 382	202	545 357	255 688	35 271
148		Summe II		953 224	35 576	1 775	2 918	5	191 707	57 600	41 702
149		Summe I		69 730	9 475	-	958	-	-	-	46 972
150		Gesamtverkehr		3 167 126	213 654	3 605	9 258	207	737 064	313 288	123 945
Grenzstelle Emme											
151				1 598 493	171 093	5 682	1 261	8 940	372 363	207 259	88 133

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	6 556	723	1 308	-	-	311	3 464	462	99	1 723	25 816	118
-	4 774	3 481	33 335	610	-	502	270	739	-	1 372	4 170	119
-	11 330	4 204	34 643	610	-	813	3 734	1 201	99	3 095	29 986	120
-	-	-	14 564	-	-	-	668	604	-	216	31 712	121
-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	2 995	122
-	-	-	14 564	278	-	-	668	604	-	216	34 707	123
-	28 768	-	-	-	11 421	-	-	-	-	16	7 385	124
1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	9 681	125
1 125	28 768	-	-	-	11 421	-	-	-	-	40	17 066	126
-	14 476	829	-	305	7 155	-	1 119	2 113	21	728	35 505	127
-	1 273	3	-	794	15 989	-	938	1 856	73	707	3 971	128
-	15 749	832	-	1 099	23 144	-	2 057	3 969	94	1 435	39 476	129
-	56 862	-	-	-	2 266	-	-	-	-	-	10 776	130
-	1 685	-	-	-	1 162	-	-	-	-	-	663	131
-	58 547	-	-	-	3 428	-	-	-	-	-	11 439	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	135
-	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	651	136
-	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-	600	137
-	301	-	-	401	-	-	-	-	-	-	1 251	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	59 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	59 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	830	-	-	-	-	-	-	-	-	2 444	142
-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	143
8 730	-	-	-	-	1 779	-	115	-	-	-	8 426	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
8 730	-	830	-	-	1 779	-	310	-	-	-	10 870	146
9 855	256 314	91 861	327 714	3 304	81 657	21 213	32 430	11 700	48 253	14 586	232 952	147
-	60 118	39 790	349 393	460	-	118	15 074	14 751	39 115	16 249	86 873	148
-	-	187	850	-	-	-	1 344	-	-	1 824	8 120	149
9 855	316 432	131 838	677 957	3 764	81 657	21 331	48 848	26 451	87 368	32 659	327 945	150

rich (Bergverkehr)

3 581	348 794	6 829	-	30	13	5 120	41 105	7 950	12 896	29 609	287 835	151
-------	---------	-------	---	----	----	-------	--------	-------	--------	--------	---------	-----

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. Weser- und Mittelland											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	2 655	199	-	-	-	-	-	2 456
2			zu Tal	888	-	-	128	-	-	-	20
3			zusammen	3 543	199	-	128	-	-	-	2 476
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	6 132	-	-	-	-	-	-	6 132
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	6 132	-	-	-	-	-	-	6 132
7	10	Minderwichtige Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13		9 478	-	-	-	-	-	-		
9	17		7 684	-	-	-	-	-	-		
10			zusammen	17 162	-	-	-	-	-	-	
11		Summe I		26 837	199	-	128	-	-	-	8 608
II. Rheinisch-Westfälisches											
12	21	Saerbeck	zu Berg	3 270	-	-	-	-	-	-	-
13			zu Tal	4 076	-	-	-	-	-	-	3 963
14			zusammen	7 346	-	-	-	-	-	-	3 963
15	21	Minster	zu Berg	1 176	230	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 906	-	-	-	-	-	-	
17			zusammen	4 082	230	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 165	-	-	-	-	-	-	6 165
19			zu Tal	3 608	-	-	-	-	-	-	3 608
20			zusammen	9 773	-	-	-	-	-	-	9 773
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	50 054	-	-	-	-	-	-	39 124
22			zu Tal	86 643	-	-	-	-	-	-	52 335
23			zusammen	136 697	-	-	-	-	-	-	91 459
24	24	Herne	zu Berg	53 771	-	-	-	-	-	-	53 771
25			zu Tal	44 237	-	-	-	-	-	-	42 705
26			zusammen	98 008	-	-	-	-	-	-	96 476
27	24	Recklinghausen	zu Berg	53 732	-	-	-	-	-	-	41 969
28			zu Tal	16 598	-	-	-	-	-	-	16 598
29			zusammen	70 330	-	-	-	-	-	-	58 567
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	101 898	-	-	-	-	3 046	-	91 648
31			zu Tal	156 119	387	-	-	-	-	-	137 074
32			zusammen	258 017	387	-	-	-	3 046	-	228 722
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	64 013	-	-	-	102	-	379	57 016
34			zu Tal	238 214	-	-	-	-	-	-	161 897
35			zusammen	302 227	-	-	-	102	-	379	218 913
36	24	Bottrop	zu Berg	28 488	-	-	-	-	-	-	25 894
37			zu Tal	208 617	-	-	-	-	-	-	198 792
38			zusammen	237 105	-	-	-	-	-	-	224 686

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 503	1
-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 288	2
-	-	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 791	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 685	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 685	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 929	7
-	-	1 969	7 509	-	-	-	-	-	-	-	-	9 478	8
-	-	7 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 684	9
-	-	9 653	7 509	-	-	-	-	-	-	-	-	70 091	10
-	-	10 393	7 509	-	-	-	-	-	-	-	-	96 567	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	3 270	-	-	-	-	-	-	-	4 330	12
-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	15	8 952	13
-	-	-	-	3 368	-	-	-	-	-	-	15	13 282	14
-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	501	-	7 557	15
-	-	100	-	2 806	-	-	-	-	-	-	-	53 902	16
-	-	100	-	3 251	-	-	-	-	-	501	-	61 459	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 274	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 608	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 882	20
-	-	-	8 034	-	-	2 896	-	-	-	-	-	67 680	21
-	19 468	-	-	-	-	11 570	-	-	-	-	3 270	91 765	22
-	19 468	-	8 034	-	-	14 466	-	-	-	-	3 270	159 445	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 771	24
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	45 264	25
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	99 035	26
-	-	11 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 330	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 148	28
-	-	11 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 478	29
-	3 029	-	2 035	-	-	2 140	-	-	-	-	-	126 657	30
-	11 430	-	-	-	-	6 205	-	-	-	-	1 023	172 761	31
-	14 459	-	2 035	-	-	8 345	-	-	-	-	1 023	299 418	32
-	1 389	-	3 204	-	-	-	-	214	-	679	1 030	152 798	33
-	61 578	394	-	1 018	-	3 526	-	5 311	-	2 343	2 147	288 120	34
-	62 967	394	3 204	1 018	-	3 526	-	5 525	-	3 022	3 177	440 918	35
-	2 371	-	223	-	-	-	-	-	-	-	-	30 797	36
-	4 250	-	-	-	-	1 300	-	-	-	-	4 275	211 625	37
-	6 621	-	223	-	-	1 300	-	-	-	-	4 275	242 422	38

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälische											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	12 170	-	-	-	-	-	-	5 556
41			zusammen	12 170	-	-	-	-	-	-	5 556
42	24	Oberhausen	zu Berg	6 538	-	-	-	-	-	-	6 538
43			zu Tal	4 506	-	-	-	-	-	-	4 506
44			zusammen	11 044	-	-	-	-	-	-	11 044
45	25	Brassert	zu Berg	8 133	-	-	-	-	-	-	8 133
46			zu Tal	3 090	-	-	-	-	-	-	3 090
47			zusammen	11 223	-	-	-	-	-	-	11 223
48	25	Hervest	zu Berg	5 698	-	-	-	-	-	-	5 698
49			zu Tal	6 081	-	-	-	-	-	-	6 081
50			zusammen	11 779	-	-	-	-	-	-	11 779
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 405	-	-	-	-	-	1 405	-
52			zu Tal	64 482	-	-	-	-	-	2 004	62 184
53			zusammen	65 887	-	-	-	-	-	3 409	62 184
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	30	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	16 048	-	-	-	-	-	-	13 264
59			zusammen	16 078	-	-	-	-	-	-	13 264
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	30 822	500	-	-	-	-	-	2 809
62			zusammen	30 822	500	-	-	-	-	-	2 809
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	25 615	-	-	-	-	-	-	19 472
65			zusammen	25 615	-	-	-	-	-	-	19 472
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	119 109	1 028	-	330	-	-	-	46 848
68			zusammen	119 109	1 028	-	330	-	-	-	46 848
69	28	Essen	zu Berg	19 675	250	-	-	-	5 349	-	12 367
70			zu Tal	75 483	-	-	-	-	-	-	64 527
71			zusammen	95 158	250	-	-	-	5 349	-	76 894
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	57 604	-	-	-	-	-	-	30 167
73	24		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	1 549	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	41 410	-	-	-	-	-	-	39 820
76			zusammen	100 563	-	-	-	-	-	-	69 987
77		Summe II		1 623 033	2 395	-	330	102	8 395	3 788	1 263 619

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 361	39
-	2 078	-	-	826	-	-	-	560	2 046	461	643	12 170	40
-	2 078	-	-	826	-	-	-	560	2 046	461	643	113 531	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 724	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 506	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 230	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 133	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 090	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 223	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 698	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 081	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 779	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405	51
-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 482	52
-	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 887	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	38 424	57
-	2 784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 193	58
-	2 784	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	59 617	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 561	60
-	-	8 741	-	18 166	-	-	-	-	-	602	4	30 822	61
-	-	8 741	-	18 166	-	-	-	-	-	602	4	93 383	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	1 114	5 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 615	64
-	1 114	5 029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 615	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324 379	66
-	-	5 452	31 983	618	-	510	-	725	-	25 433	6 182	119 109	67
-	-	5 452	31 983	618	-	510	-	725	-	25 433	6 182	443 488	68
-	1 308	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 245	69
-	4 436	672	1 806	-	-	-	-	-	-	6	4 036	78 650	70
-	5 744	1 073	1 806	-	-	-	-	-	-	6	4 036	135 895	71
-	-	24 448	2 989	-	-	-	-	-	-	-	-	74 736	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 213	73
-	-	-	1 549	-	-	-	-	-	-	-	-	25 934	74
-	-	-	1 590	-	-	-	-	-	-	-	-	59 387	75
-	-	24 448	6 128	-	-	-	-	-	-	-	-	165 270	76
-	115 879	57 000	53 413	27 247	-	28 147	-	6 810	2 046	30 055	23 807	2 576 257	77

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	732	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 099	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 831	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	3 316	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 005	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	5 321	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	13 924	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 111	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 035	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	395	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	393	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	788	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	55 473	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	33 192	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 286	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	91 951	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	451 162	8 503	469	225	-	49 629	4 822	319 083
96	31	Orsoy	zu Tal	389 197	150	-	50	-	56 302	3 314	89 073
97			zum Kanal	52 822	260	-	-	-	22 874	1 467	3 977
98			zusammen	893 181	8 913	469	275	-	128 805	9 603	412 133
99	31	Walsum	zusammen	547 730	8 913	469	275	-	43 601	5 327	358 829
100			zu Berg	16 438	-	-	-	-	-	-	16 438
101			zu Tal	28 646	-	-	-	-	-	-	28 646
102	31	Homberg	zum Kanal	3 573	-	-	-	-	-	-	3 573
103			zusammen	48 657	-	-	-	-	-	-	48 657
104			zu Berg	79 760	-	-	-	-	-	-	72 954
105	31	Rheinhausen	zu Tal	87 363	-	-	-	-	-	-	30 671
106			zum Kanal	5 137	-	-	-	-	-	-	2 383
107			zusammen	172 260	-	-	-	-	-	-	106 008
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	99 112	-	-	-	-	1 588	-	68 058
109			zu Tal	41 194	-	-	-	-	1 620	-	36 685
110			zum Kanal	10 506	-	-	-	-	6 151	-	4 023
111	32/33		zusammen	150 812	-	-	-	-	9 359	-	108 766
112			zu Berg	7 183	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	27 748	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33		zusammen	34 931	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	2 174	-	-	245	-	-	-	-
116			zu Tal	5 805	300	-	216	-	-	2 522	-
117			zusammen	7 979	300	-	461	-	-	2 522	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	732	19 246	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	1 099	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 831	20 345	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 316	13 861	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 005	2 005	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 321	15 866	83
-	-	-	9 756	-	-	-	-	-	-	-	4 168	18 908	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 111	6 326	85
-	-	-	9 756	-	-	-	-	-	-	-	6 279	25 234	86
-	90	-	261	-	-	-	-	-	-	-	44	23 559	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393	73 990	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	89
-	90	-	261	-	-	-	-	-	-	-	437	97 654	90
-	-	-	-	-	52 602	-	-	-	-	-	2 871	60 561	91
-	-	-	-	-	30 900	-	-	-	-	-	2 292	48 910	92
-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	2 811	3 286	93
-	-	-	-	-	83 977	-	-	-	-	-	7 974	112 757	94
-	21 222	638	9 228	-	-	-	397	8 845	1 088	12 767	14 246	1 054 787	95
-	10 236	28 055	53 856	5 822	-	23 113	278	43 457	19 807	40 541	15 143	665 712	96
-	525	3 936	2 582	-	-	-	-	2 647	-	8 214	6 340	156 691	97
-	31 983	32 629	65 666	5 822	-	23 113	675	54 949	20 895	61 522	35 729	1 877 190	98
-	14 002	2 376	6 390	5 822	-	21 113	675	4 460	20 895	40 269	5 691	1 054 896	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 438	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 673	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 573	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 684	103
-	201	-	-	620	-	-	-	2 490	-	1 768	1 727	230 556	104
-	3 334	-	20 760	-	-	14 260	-	-	-	16 930	1 408	113 855	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539	215	11 160	106
-	3 535	-	20 760	620	-	14 260	-	2 490	-	21 237	3 350	355 571	107
-	3 034	23 663	-	-	-	-	-	-	-	-	2 769	105 773	108
-	-	1 751	-	-	-	-	-	-	-	-	1 138	51 104	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	11 938	110
-	3 034	25 414	-	-	-	-	-	-	-	-	4 239	168 815	111
-	-	-	826	-	-	-	-	1 387	-	4 970	-	139 662	112
-	-	-	4 738	-	-	-	-	553	-	22 457	-	29 650	113
-	-	-	5 564	-	-	-	-	1 940	-	27 427	-	169 312	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 929	56 953	115
-	-	-	591	-	-	-	-	94	-	139	1 943	15 503	116
-	-	-	591	-	-	-	-	94	-	139	3 872	72 456	117

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	33 176	557	-	415	-	-	-	-
119			zu Tal	66 022	-	5	-	-	-	560	-
120			zusammen	99 198	557	5	415	-	-	560	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	11 811	-	-	40	-	-	-	9 315
122			zu Tal	4 762	135	-	100	-	-	-	399
123			zusammen	16 573	135	-	140	-	-	-	9 714
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	4 410	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	36 943	-	-	-	-	26 105	-	-
126			zusammen	41 353	-	-	-	-	26 105	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	45 370	852	25	1 973	-	-	149	23 852
128			zu Tal	28 088	200	1	750	-	-	3 277	-
129			zusammen	73 458	1 052	26	2 723	-	-	3 426	23 852
130	34/37	Wesseling	zu Berg	293 235	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	12 469	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	305 704	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	23 387	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	23 387	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	487	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	487	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 375	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 375	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		820 394	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	820 394	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 806 675	10 957	500	4 014	-	138 164	42 216	709 130
148		Summe II		1 623 033	2 395	-	330	102	8 395	3 788	1 263 619
149		Summe I		26 837	199	-	128	-	-	-	8 608
150		Gesamtverkehr		4 456 545	13 551	500	4 472	102	146 559	46 004	1 981 357
Grenzstelle Emme											
151				1 684 478	311	172	12 463	18	215	255	595 699

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

gebiet

-	2 906	2	14 439	-	-	-	228	-	101	3 812	10 716	101 533	118
-	837	2	33 335	-	-	-	144	1	691	20 562	9 885	120 084	119
-	3 743	4	47 774	-	-	-	372	1	792	24 374	20 601	221 617	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	2 313	84 937	121
-	-	160	-	-	-	-	-	173	-	1 881	1 914	8 252	122
-	-	160	-	-	-	-	-	173	-	2 024	4 227	93 189	123
-	1 806	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 604	91 005	124
-	2 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 405	47 773	125
-	4 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 009	138 778	126
2	98	116	4 327	-	-	-	22	-	22	1 988	11 944	150 040	127
-	622	-	308	1	-	500	5	170	-	5 785	16 469	56 759	128
2	720	116	4 635	1	-	500	27	170	22	7 773	28 413	206 799	129
267 339	15 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 007	363 139	130
2 260	8 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 110	15 979	131
269 599	23 988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 117	379 118	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	133
-	-	23 033	354	-	-	-	-	-	-	-	-	23 387	134
-	-	23 033	354	-	-	-	-	-	-	-	-	23 986	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 786	136
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	24	461	1 641	137
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	24	461	8 427	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 504	139
-	-	-	-	2 375	-	-	-	-	-	-	-	61 713	140
-	-	-	-	2 375	-	-	-	-	-	-	-	67 217	141
-	-	1 350	819 044	-	-	-	-	-	-	-	-	824 440	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 197	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	1 350	819 044	-	-	-	-	-	-	-	-	845 832	146
269 601	71 332	82 706	974 405	8 820	83 977	37 873	1 074	59 817	21 709	144 520	145 860	4 950 847	147
-	115 879	57 000	53 413	27 247	-	28 147	-	6 810	2 046	30 055	23 807	2 576 257	148
-	-	10 393	7 509	-	-	-	-	-	-	-	-	96 567	149
269 601	187 211	150 099	1 035 327	36 067	83 977	66 020	1 074	66 627	23 755	174 575	169 667	7 623 671	150

rich (Talverkehr)

1 255	34 774	46 298	332 487	51 084	49 332	166 751	11 403	39 125	16 317	162 010	164 511	3 282 971	151
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	---------	-----------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Winden	-	32	17 611	1	337	6 830
2	Summe I	-	32	17 611	1	337	6 830
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saarbeck	-	15	4 822	12	5 175	4 204
4	Münster.	-	160	55 408	28	5 518	42 670
5	Datteln.	-	23	10 872	11	4 290	5 814
6	davon "Emscher-Lippe".	-	-	-	11	4 290	-
7	Castrop-Rauxel	-	16	7 222	125	45 766	5 059
8	davon "König Ludwig"	-	4	1 173	62	17 908	779
9	"Viktor"	-	12	6 049	63	27 858	4 280
10	Herne.	-	3	1 320	37	14 417	1 027
11	davon "Friedrich der Große".	-	3	1 320	37	14 417	1 027
12	Recklinghausen	-	27	8 789	97	22 487	5 946
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	11	2 704	97	22 487	1 987
14	Wanne-Eickel	-	59	15 779	231	103 029	10 510
15	davon "Unser Fritz".	-	-	-	13	4 653	-
16	Gelsenkirchen.	-	111	54 882	284	138 611	39 752
17	davon "Graf Bismarck".	-	-	-	64	18 009	-
18	"Grimberg"	-	37	20 841	34	13 113	15 185
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	-	-	12	6 001	-
20	"Hugo"	-	-	-	4	3 184	-
21	"Nordstern".	-	6	2 338	88	39 268	1 987
22	Bottrop.	-	27	5 342	153	85 239	4 378
23	davon "Prosper".	-	27	5 342	59	32 514	4 378
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	82	37 570	24	13 478	30 614
25	Oberhausen	-	7	2 585	6	2 271	2 333
26	davon "Concordia".	-	7	2 585	6	2 271	2 333
27	"Neumühl".	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	23	8 158	-
29	Hervest.	-	-	-	15	2 494	-
30	davon "Fürst Leopold".	-	-	-	15	2 494	-
31	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	9	2 770	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	9	2 770	-
33	Flaesheim.	-	-	-	-	-	-
34	Lünen.	-	48	18 905	5	3 432	15 917
35	davon "Preußen".	-	2	1 407	5	3 432	1 139
36	Hamm	-	121	39 865	54	29 402	30 686
37	davon "Heinrich Robert".	-	3	1 237	5	1 364	772
38	Ahlen.	-	-	-	43	9 299	-
39	Dortmund	-	295	105 362	129	38 243	73 971
40	davon "Minister Achenbach"	-	-	-	11	6 133	-

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	65	26 976	52	30 296	16 060
42	davon "Köln-Neuessen".	-	3	1 807	19	14 513	1 718
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	5	855	-
45	"Mathias Stinnes".	-	3	1 384	7	5 852	1 063
46	Summe II	-	1 059	395 699	1 338	564 375	288 941
III. Rhein							
47	Kleve.	-	33	11 630	9	4 153	7 164
48	Spyok.	-	11	4 213	23	9 057	1 232
49	Emmerich	-	35	16 243	36	22 393	7 706
50	Wesel.	-	28	11 523	2	677	6 447
51	Rheinberg-Ossenberg.	-	-	-	95	42 691	-
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	1 000	423 047	1 759	870 788	230 603
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	859	342 286	1 294	685 692	171 335
54	Duisburg-Huckingen	-	7	2 939	35	17 839	1 891
55	Duisburg-Schweglern.	-	63	34 159	187	62 931	25 358
56	Duisburg-Rheinufer	-	71	43 663	215	94 217	32 019
57	Duisburg-Meiderich	-	-	-	28	10 109	-
58	Orsoy.	-	-	-	1	397	-
59	Walsum	-	36	29 707	256	104 706	19 521
60	Homburg.	-	17	8 468	159	88 097	3 781
61	Rheinhausen.	-	6	3 352	123	53 134	2 343
62	Krefeld-Urdingen	-	182	85 214	79	40 836	36 626
63	Düsseldorf	-	572	194 409	313	167 091	50 125
64	Neuß	-	175	84 329	82	41 034	33 266
65	Leverkusen-Monheim	-	77	42 165	133	75 659	18 527
66	Köln	-	433	238 322	206	120 627	69 073
67	Wesseling.	-	28	20 632	155	126 999	15 506
68	Beuel.	-	2	659	34	20 001	599
69	Bonn	-	40	22 379	14	9 037	4 446
70	Oberrassel	-	31	9 287	4	2 192	7 250
71	Summe III	-	2 706	1 205 579	3 483	1 799 569	514 215
72	Summe II	-	1 059	395 699	1 338	564 375	288 941
73	Summe I	-	32	17 611	1	337	6 830
74	Gesamtverkehr	-	3 797	1 618 889	4 822	2 364 281	809 986
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		-	1 469	882 442	1 490	415 431	594 202

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
31	30 747	105	88 984	24 677	253	177 003	40 737	-	41	
13	13 138	53	55 834	11 693	88	85 292	13 411	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	1	1 049	-	6	1 904	-	-	44	
5	5 576	26	21 521	4 871	41	34 333	5 934	-	45	
939	749 149	1 514	1 259 781	599 576	4 850	2 969 004	888 517	-	46	
<u>gebiet</u>										
29	15 886	1	573	11 350	72	32 242	18 514	-	47	
25	17 272	1	550	9 313	60	31 092	10 545	-	48	
3	1 589	15	12 998	1 493	89	53 223	9 199	-	49	
257	111 507	5	2 576	90 419	292	126 283	96 866	-	50	
26	23 702	66	76 663	20 806	187	143 056	20 806	-	51	
1 320	1 047 310	1 015	1 023 326	753 406	5 094	3 364 471	984 009	-	52	
855	534 359	679	738 022	335 831	3 687	2 300 359	507 166	-	53	
77	80 577	8	7 921	71 694	127	109 276	73 585	-	54	
192	215 603	162	139 082	174 922	604	451 775	200 280	-	55	
181	207 016	142	112 673	161 984	609	457 569	194 003	-	56	
15	9 755	24	25 628	8 975	67	45 492	8 975	-	57	
3	2 532	75	60 240	2 027	79	63 169	2 027	-	58	
154	204 960	172	163 921	163 699	618	503 294	183 220	91	59	
23	21 265	196	133 771	14 222	395	251 601	18 003	-	60	
139	154 199	23	15 433	132 038	291	226 118	134 381	-	61	
66	50 624	7	6 928	27 851	334	183 602	64 477	-	62	
313	128 643	302	88 954	72 294	1 500	579 097	122 419	-	63	
158	70 012	8	10 336	43 350	423	205 711	76 616	-	64	
73	98 189	21	29 131	78 898	304	245 144	97 425	-	65	
98	101 898	54	55 524	64 268	791	516 371	133 341	-	66	
46	88 792	279	326 200	57 908	508	562 623	73 414	-	67	
-	-	14	11 901	-	50	32 561	599	-	68	
5	5 433	-	-	3 494	59	36 849	7 940	-	69	
58	92 695	2	1 717	57 592	95	105 891	64 842	-	70	
2 796	2 236 508	2 256	2 020 742	1 604 428	11 241	7 262 398	2 118 643	91	71	
939	749 149	1 514	1 259 781	599 576	4 850	2 969 004	888 517	-	72	
38	19 071	21	11 632	9 971	92	48 651	16 801	-	73	
3 773	3 004 728	3 791	3 292 155	2 213 975	16 183	10 280 053	3 023 961	91	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 069	1 256 616	296	284 375	1 004 291	4 324	2 838 864	1 598 493	-	75	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	1	337	31	17 601	126
2	Summe I	-	1	337	31	17 601	126
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Saerbeck	-	13	5 175	15	4 822	4 082
4	Münster.	-	28	5 518	157	55 408	4 082
5	Datteln.	-	11	4 290	23	10 872	3 553
6	davon "Emscher-Lippe".	-	11	4 290	-	-	3 553
7	Castrop-Rauxel	-	126	45 766	16	7 222	34 191
8	davon "König Ludwig"	-	63	17 908	4	1 173	14 718
9	"Viktor"	-	63	27 858	12	6 049	19 473
10	Herne.	-	40	14 417	3	1 320	11 953
11	davon "Friedrich der Große".	-	40	14 417	3	1 320	11 953
12	Recklinghausen	-	97	22 487	27	8 789	21 746
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	97	22 487	11	2 704	21 746
14	Wanne-Eickel	-	232	103 029	59	15 779	80 081
15	davon "Unser Fritz".	-	13	4 653	-	-	3 789
16	Gelsenkirchen.	-	303	138 611	108	54 285	103 279
17	davon "Graf Bismarck".	-	67	18 009	-	-	14 821
18	"Grimberg"	-	38	13 113	36	20 244	8 721
19	"Wilhelmine Viktoria".	-	12	6 001	-	-	3 982
20	"Hugo"	-	5	3 184	-	-	2 005
21	"Nordstern".	-	91	39 268	6	2 338	31 649
22	Bottrop.	-	153	85 239	27	5 342	62 165
23	davon "Prosper".	-	59	32 514	27	5 342	25 108
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	26	13 478	82	37 570	9 236
25	Oberhausen	-	7	2 271	7	2 585	1 679
26	davon "Concordia".	-	7	2 271	7	2 585	1 679
27	"Neumühl".	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	23	8 158	-	-	6 527
29	Hervest.	-	15	2 494	-	-	2 143
30	davon "Fürst Leopold".	-	15	2 494	-	-	2 143
31	Hamm-Bossendorf.	-	9	2 770	-	-	2 144
32	davon "Auguste Viktoria"	-	9	2 770	-	-	2 144
33	Flaesheim.	-	-	-	-	-	-
34	Lünen.	-	5	3 432	46	18 905	2 412
35	davon "Preußen".	-	5	3 432	2	1 407	2 412
36	Hamr	-	72	33 756	110	39 397	25 715
37	davon "Heinrich Robert".	-	5	1 364	3	1 237	1 180
38	Ahlen.	-	43	9 299	-	-	8 147
39	Dortmund	-	250	66 883	226	85 491	48 683
40	davon "Minister Achenbach"	-	13	6 133	-	-	4 319

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
21	11 632	33	19 071	9 547	86	48 641	9 675	-	26 476	1
21	11 632	33	19 071	9 547	86	48 641	9 675	-	26 476	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
6	3 503	5	2 601	3 264	39	16 101	7 346	-	13 282	3
-	-	30	20 754	-	215	81 680	4 082	-	61 459	4
12	7 694	34	27 927	6 220	80	50 783	9 773	-	21 882	5
12	7 694	-	-	6 220	23	11 984	9 773	-	9 773	6
150	124 004	33	23 494	102 506	325	200 486	136 697	-	159 445	7
76	50 777	1	1 410	42 859	144	71 268	57 577	-	58 713	8
74	73 227	32	22 084	59 647	181	129 218	79 120	-	100 732	9
139	110 053	-	-	86 055	182	125 790	98 008	-	99 035	10
139	110 053	-	-	86 055	182	125 790	98 008	-	99 035	11
76	52 666	22	24 046	48 584	222	107 988	70 330	-	96 478	12
76	52 666	-	-	48 584	184	77 857	70 330	-	72 317	13
257	207 373	42	34 715	177 936	590	360 896	258 017	-	299 418	14
10	9 109	1	355	7 023	24	14 117	10 812	-	11 038	15
305	250 971	126	116 262	198 948	842	560 129	302 227	-	440 918	16
66	37 207	-	-	30 178	133	55 216	44 999	-	44 999	17
8	7 788	98	91 546	6 063	180	132 691	14 784	-	109 734	18
12	8 234	-	-	6 500	24	14 235	10 482	-	10 482	19
39	40 135	-	-	31 363	44	43 319	33 368	-	33 368	20
129	117 798	3	1 562	98 022	229	160 966	129 671	-	133 179	21
228	205 757	2	1 310	174 940	410	297 648	237 105	-	242 422	22
84	79 364	1	426	70 333	171	117 646	95 441	-	100 145	23
11	4 212	90	85 614	2 934	209	140 874	12 170	-	113 531	24
14	11 994	4	2 351	9 365	32	19 201	11 044	-	16 230	25
14	11 994	4	2 351	9 365	32	19 201	11 044	-	16 230	26
										27
6	5 350	-	-	4 696	29	13 508	11 223	-	11 223	28
17	11 309	-	-	9 636	32	13 803	11 779	-	11 779	29
17	11 309	-	-	9 636	32	13 803	11 779	-	11 779	30
85	97 897	-	-	63 743	94	100 667	65 887	-	65 887	31
85	97 897	-	-	63 743	94	100 667	65 887	-	65 887	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
30	19 080	46	32 017	13 666	127	73 434	16 078	-	59 617	34
27	17 296	1	463	13 379	35	22 598	15 791	-	17 401	35
11	6 433	49	31 936	5 107	242	111 522	30 822	-	93 383	36
3	1 949	-	-	1 629	11	4 550	2 809	-	3 581	37
39	20 953	-	-	17 468	82	30 252	25 615	-	25 615	38
134	89 175	371	278 807	70 426	981	520 356	119 109	-	443 488	39
34	22 361	1	659	17 803	48	29 153	22 122	-	22 733	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen.	-	55	30 296	63	26 976	20 856
42	davon "Köln-Neuessen".	-	19	14 513	3	1 807	9 859
43	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
44	"Krupp Horl"	-	5	855	-	-	768
45	"Mathias Stinnes".	-	9	5 852	3	1 384	3 879
46	Summe II	-	1 508	597 369	969	374 763	452 674
III. Rhein							
47	Kleve.	-	9	4 153	33	11 630	1 450
48	Spyck.	-	24	9 057	11	4 213	5 068
49	Emmerich	-	38	22 393	35	16 243	6 279
50	Wesel.	-	2	677	23	9 678	49
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	106	42 691	-	-	23 439
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	1 328	517 487	1 466	786 221	248 232
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	863	332 391	1 325	705 460	149 710
54	Duisburg-Huckingen	-	35	17 839	7	2 939	3 137
55	Duisburg-Schweglern.	-	187	62 931	63	34 159	39 320
56	Duisburg-Rheinufer	-	215	94 217	71	43 663	49 287
57	Duisburg-Meiderich	-	28	10 109	-	-	6 778
58	Orsoy.	-	1	397	-	-	334
59	Walsum	-	295	104 706	36	29 707	53 499
60	Homberg.	-	188	88 097	17	8 468	48 956
61	Rheinhausen.	-	175	53 134	6	3 352	22 016
62	Krefeld-Urdingen	-	88	40 836	178	85 214	4 254
63	Düsseldorf	-	514	167 091	375	194 819	32 660
64	Neuß	-	124	41 034	164	84 329	9 936
65	Leverkusen-Monheim	-	175	75 659	74	42 165	14 977
66	Köln	-	295	170 100	346	190 791	37 966
67	Wesseling.	-	157	126 999	28	20 632	79 931
68	Beuel.	-	36	20 001	2	659	14 208
69	Bonn	-	21	9 037	36	22 379	487
70	Oberkassel	-	4	2 192	31	9 287	1 225
71	Summe III	-	3 580	1 495 741	2 861	1 519 787	604 966
72	Summe II	-	1 508	597 369	969	374 763	452 674
73	Summe I	-	1	337	31	17 601	128
74	Gesamtverkehr	-	5 089	2 093 447	3 861	1 912 151	1 057 768
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
75		-	2 498	960 381	477	395 080	685 554

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
lisches Kanalgebiet										
108	88 984	31	30 747	74 302	257	177 003	95 158	-	135 895	41
56	55 834	13	13 138	47 630	91	85 292	57 489	-	70 900	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	1 049	-	-	1 038	6	1 904	1 806	-	1 806	44
26	21 521	5	5 576	17 352	43	34 333	21 231	-	27 165	45
1 628	1 317 408	885	712 581	1 069 796	4 990	3 002 121	1 522 470	-	2 410 987	46
gebiet										
1	573	27	15 886	381	70	32 242	1 831	-	20 345	47
1	550	25	17 272	253	61	31 092	5 321	-	15 866	48
15	12 998	3	1 589	9 756	91	53 223	16 035	-	25 234	49
5	2 576	255	110 050	739	285	122 981	788	-	97 654	50
67	76 663	26	23 702	68 512	199	143 056	91 951	-	112 757	51
892	885 120	1 389	1 213 889	644 949	5 075	3 402 717	893 181	-	1 877 190	52
556	599 816	924	700 938	398 020	3 668	2 338 605	547 730	-	1 054 896	53
8	7 921	77	80 577	3 074	127	109 276	6 211	-	79 796	54
162	139 082	192	215 603	123 677	604	451 775	162 997	-	363 277	55
142	112 673	181	207 016	99 678	609	457 569	148 965	-	342 968	56
24	25 628	15	9 755	20 500	67	45 492	27 278	-	36 253	57
75	60 240	3	2 532	48 323	79	63 169	48 657	-	50 684	58
172	163 921	154	204 960	118 761	657	503 294	172 260	-	355 571	59
198	133 771	23	21 265	101 856	426	251 601	150 812	-	168 815	60
29	15 433	138	154 199	12 915	348	226 118	34 931	-	169 312	61
7	6 928	63	50 016	3 725	336	182 994	7 979	-	72 456	62
342	88 954	292	128 643	66 538	1 523	579 507	99 198	-	221 617	63
8	10 336	146	69 912	6 637	442	205 611	16 573	-	93 189	64
21	29 131	71	98 189	26 376	341	245 144	41 353	-	138 778	65
62	63 618	91	94 805	35 492	794	519 314	73 458	-	206 799	66
286	326 200	46	88 792	225 773	517	562 623	305 704	-	379 118	67
14	11 901	-	-	9 179	52	32 561	23 387	-	23 986	68
-	-	5	5 433	-	62	36 849	487	-	8 427	69
2	1 717	58	92 695	1 150	95	105 891	2 375	-	67 217	70
2 197	1 890 630	2 815	2 393 829	1 381 315	11 453	7 299 987	1 986 281	-	4 105 015	71
1 628	1 317 408	885	712 581	1 069 796	4 990	3 002 121	1 522 470	-	2 410 987	72
21	11 632	33	19 071	9 547	86	48 641	9 675	-	26 476	73
3 846	3 219 670	3 733	3 125 481	2 460 658	16 529	10 350 749	3 518 426	-	6 542 478	74
Emmerich (Talverkehr)										
1 150	1 220 215	292	433 072	997 522	4 417	3 008 748	1 683 076	1 402	3 282 971	75

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	1 008 869	100 487	1 102	7 769	350 768	141 130	64 453
2	davon nach Deutschland	885 961	80 876	1 102	31	348 683	141 130	32 579
3	und zwar: Niederrhein	597 948	51 273	-	-	316 153	83 037	-
4	Westdeutsche Kanäle	65 740	4 588	-	-	31 333	10 299	-
5	Mittelrhein	23 877	2 615	-	31	-	4 722	-
6	Main	40 562	5 984	-	-	459	17 640	1 398
7	Oberrhein	116 039	11 327	1 102	-	738	24 097	4 711
8	Neckar	41 795	5 089	-	-	-	1 335	26 470
9	Schweiz	109 886	19 611	-	7 181	634	-	30 868
10	Elsaß	13 022	-	-	557	1 451	-	1 006
11	Von Amsterdam zusammen	51 545	520	-	354	1 360	2 300	1 038
12	davon nach Deutschland	36 428	-	-	-	1 360	2 300	1 038
13	und zwar: Niederrhein	22 757	-	-	-	1 300	2 299	-
14	Westdeutsche Kanäle	1 916	-	-	-	-	-	-
15	Mittelrhein	1 420	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 695	-	-	-	-	1	-
17	Oberrhein	8 288	-	-	-	-	-	1 038
18	Neckar	352	-	-	-	60	-	-
19	Schweiz	7 184	520	-	354	-	-	-
20	Elsaß	7 933	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	236 385	745	-	-	6 416	17 273	11 797
22	davon nach Deutschland	204 765	645	-	-	6 416	17 175	7 624
23	und zwar: Niederrhein	148 511	462	-	-	2 541	14 032	-
24	Westdeutsche Kanäle	29 356	-	-	-	3 875	2 680	-
25	Mittelrhein	3 735	-	-	-	-	-	-
26	Main	5 007	-	-	-	-	-	1 606
27	Oberrhein	17 973	-	-	-	-	463	6 018
28	Neckar	183	183	-	-	-	-	-
29	Schweiz	27 535	100	-	-	-	98	3 173
30	Elsaß	4 085	-	-	-	-	-	1 000
31	Von Antwerpen zusammen	183 318	62 222	-	616	13 328	4 208	6 985
32	davon nach Deutschland	84 520	21 797	-	-	12 791	4 156	5 449
33	und zwar: Niederrhein	44 623	5 862	-	-	12 791	4 156	2 320
34	Westdeutsche Kanäle	7 844	530	-	-	-	-	5
35	Mittelrhein	11 220	2 964	-	-	-	-	-
36	Main	6 082	4 011	-	-	-	-	1 017
37	Oberrhein	11 584	6 091	-	-	-	-	2 107
38	Neckar	3 167	2 339	-	-	-	-	-
39	Schweiz	72 407	26 405	-	616	-	52	1 493
40	Elsaß	26 391	14 020	-	-	537	-	43
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	92 356	259	-	-	-	39 525	3 860
42	davon nach Deutschland	86 366	259	-	-	-	39 525	-
43	und zwar: Niederrhein	71 203	259	-	-	-	34 777	-
44	Westdeutsche Kanäle	8 482	-	-	-	-	3 022	-
45	Mittelrhein	3 462	-	-	-	-	1 248	-
46	Main	708	-	-	-	-	478	-
47	Oberrhein	2 511	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	5 761	-	-	-	-	-	3 860
50	Elsaß	229	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehafen (t)

Verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	107 659	1 188	-	17	-	-	28 541	4 595	3 065	198 095	1
-	68 288	874	-	-	-	-	26 873	3 992	2 485	179 048	2
-	41 016	369	-	-	-	-	11 385	3 748	468	90 499	3
-	5 787	-	-	-	-	-	4 929	-	1 646	7 158	4
-	110	505	-	-	-	-	3 679	-	371	11 844	5
-	6 656	-	-	-	-	-	1 632	60	-	6 733	6
-	14 719	-	-	-	-	-	2 184	-	-	57 161	7
-	-	-	-	-	-	-	3 064	184	-	5 653	8
-	31 126	314	-	17	-	-	1 617	548	580	17 390	9
-	8 245	-	-	-	-	-	51	55	-	1 657	10
-	18 680	3	-	-	-	-	1 762	499	1 051	23 978	11
-	11 303	3	-	-	-	-	1 675	299	1 051	17 399	12
-	10 127	3	-	-	-	-	-	299	-	8 729	13
-	-	-	-	-	-	-	707	-	1 051	158	14
-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	1 170	15
-	5	-	-	-	-	-	557	-	-	1 132	16
-	1 171	-	-	-	-	-	161	-	-	5 918	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	18
-	-	-	-	-	-	-	87	200	-	6 023	19
-	7 377	-	-	-	-	-	-	-	-	556	20
3 051	170 135	209	-	-	-	-	320	498	2 737	23 204	21
2 597	145 576	209	-	-	-	-	320	206	2 737	21 260	22
-	118 023	209	-	-	-	-	120	-	182	12 942	23
-	16 475	-	-	-	-	-	-	206	1 832	4 288	24
-	501	-	-	-	-	-	-	-	723	2 511	25
404	2 632	-	-	-	-	-	-	-	-	365	26
2 193	7 945	-	-	-	-	-	200	-	-	1 154	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	22 033	-	-	-	-	-	-	292	-	1 839	29
454	2 526	-	-	-	-	-	-	-	-	105	30
-	47 902	-	-	-	-	870	8 462	778	142	37 805	31
-	17 820	-	-	-	-	870	6 041	200	142	15 254	32
-	5 053	-	-	-	-	870	3 510	200	142	9 719	33
-	4 443	-	-	-	-	-	1 660	-	-	1 206	34
-	6 392	-	-	-	-	-	70	-	-	1 794	35
-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	849	36
-	1 532	-	-	-	-	-	387	-	-	1 467	37
-	400	-	-	-	-	-	209	-	-	219	38
-	29 157	-	-	-	-	-	2 048	578	-	12 058	39
-	925	-	-	-	-	-	373	-	-	10 493	40
-	1 614	5 427	-	-	-	4 250	630	50	4 191	32 550	41
-	1 513	5 427	-	-	-	4 250	630	50	4 191	30 521	42
-	1 513	5 427	-	-	-	4 250	400	50	3 440	21 087	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	751	4 709	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 214	45
-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 511	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	10 594	5 416	-	-	-	2 148	-
52	davon nach Deutschland	10 594	5 416	-	-	-	2 148	-
53	und zwar: Niederrhein	6 940	5 416	-	-	-	709	-
54	Westdeutsche Kanäle	2 184	-	-	-	-	1 198	-
55	Mittelrhein	1 180	-	-	-	-	241	-
56	Main	185	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	105	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	9 023	894	159	201	276	675	-
62	davon nach Deutschland	9 023	894	159	201	276	675	-
63	und zwar: Niederrhein	7 643	684	-	201	276	675	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	395	210	-	-	-	-	-
66	Main	205	-	104	-	-	-	-
67	Oberrhein	780	-	55	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	6 403	550	-	-	215	-	-
72	davon nach Deutschland	6 132	535	-	-	215	-	-
73	und zwar: Niederrhein	5 442	-	-	-	215	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	33	-	-	-	-	-	-
76	Main	535	535	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	122	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	271	15	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	1 598 493	171 093	1 261	8 940	372 363	207 259	88 133
82	davon nach Deutschland	1 323 789	110 422	1 261	232	369 741	207 109	46 690
83	und zwar: Niederrhein	905 067	63 956	-	201	333 276	139 685	2 320
84	Westdeutsche Kanäle	115 522	5 118	-	-	35 208	17 199	5
85	Mittelrhein	45 322	5 789	-	31	-	6 211	-
86	Main	54 979	10 530	104	-	459	18 119	4 021
87	Oberrhein	157 297	17 418	1 157	-	738	24 560	13 874
88	Neckar	45 602	7 611	-	-	60	1 335	26 470
89	Schweiz	223 044	46 651	-	8 151	634	150	39 394
90	Elsaß	51 660	14 020	-	557	1 988	-	2 049

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 030	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
530	2 804	-	-	-	-	-	-	1 520	868	1 096	61
530	2 804	-	-	-	-	-	-	1 520	868	1 096	62
-	2 609	-	-	-	-	-	-	1 520	723	955	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	40	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	66
530	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	2	-	13	13	-	1 390	10	842	3 368	71
-	-	2	-	-	-	-	1 390	10	842	3 138	72
-	-	2	-	-	-	-	1 390	10	842	2 983	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	13	13	-	-	-	-	230	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 581	348 794	6 829	-	30	13	5 120	41 105	7 950	12 896	323 126	81
3 127	247 304	6 515	-	-	-	5 120	36 929	6 277	12 316	270 746	82
-	178 341	6 010	-	-	-	5 120	16 805	5 827	5 797	147 729	83
-	26 705	-	-	-	-	-	7 296	206	5 280	18 505	84
-	7 003	505	-	-	-	-	3 999	-	1 239	20 545	85
464	9 293	-	-	-	-	-	2 624	60	-	9 365	86
2 723	25 562	-	-	-	-	-	2 932	-	-	68 333	87
-	400	-	-	-	-	-	3 273	184	-	6 269	88
-	82 417	314	-	30	13	-	3 752	1 618	580	39 340	89
454	19 073	-	-	-	-	-	424	55	-	13 040	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	561 330	146	10 685	18	-	-	317 983
2	davon aus Deutschland	502 749	-	9 466	-	-	-	273 931
3	und zwar: Niederrhein	228 580	-	955	-	-	-	103 168
4	Westdeutsche Kanäle	195 174	-	305	-	-	-	170 763
5	Mittelrhein	15 273	-	-	-	-	-	-
6	Main	18 911	-	300	-	-	-	-
7	Oberrhein	37 908	-	7 906	-	-	-	-
8	Neckar	6 903	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz	5 383	146	200	-	-	-	-
10	Elsaß	53 198	-	1 019	18	-	-	44 052
11	Nach Amsterdam zusammen	48 625	-	739	-	-	-	14 217
12	davon aus Deutschland	46 761	-	250	-	-	-	13 195
13	und zwar: Niederrhein	29 057	-	-	-	-	-	8 289
14	Westdeutsche Kanäle	8 525	-	-	-	-	-	4 906
15	Mittelrhein	4 911	-	250	-	-	-	-
16	Main	2 056	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	1 906	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	306	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	166	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 698	-	489	-	-	-	1 022
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	440 018	-	678	-	-	-	77 373
22	davon aus Deutschland	430 441	-	-	-	-	-	77 373
23	und zwar: Niederrhein	308 114	-	-	-	-	-	45 286
24	Westdeutsche Kanäle	59 571	-	-	-	-	-	32 087
25	Mittelrhein	53 871	-	-	-	-	-	-
26	Main	5 814	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	2 553	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	518	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	693	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	8 884	-	678	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	266 089	165	145	-	-	-	33 994
32	davon aus Deutschland	177 272	50	45	-	-	-	32 926
33	und zwar: Niederrhein	99 799	50	-	-	-	-	13 837
34	Westdeutsche Kanäle	45 723	-	-	-	-	-	19 089
35	Mittelrhein	7 744	-	-	-	-	-	-
36	Main	5 460	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	17 309	-	45	-	-	-	-
38	Neckar	1 237	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	1 154	100	-	-	-	-	-
40	Elsaß	87 663	15	100	-	-	-	1 068
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	307 742	-	-	-	213	-	140 198
42	davon aus Deutschland	302 098	-	-	-	213	-	140 198
43	und zwar: Niederrhein	182 608	-	-	-	213	-	62 511
44	Westdeutsche Kanäle	87 959	-	-	-	-	-	77 687
45	Mittelrhein	18 350	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 671	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	4 016	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	7 494	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß	5 644	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	5 630	5 105	5 147	8 998	5 882	59 585	6 748	24 854	16 317	94 232	1
-	5 098	5 080	5 147	8 998	5 882	56 421	6 361	24 823	16 317	85 225	2
-	2 567	215	5 040	1 163	1 640	18 898	81	24 753	16 317	53 783	3
-	203	-	-	3 408	400	14 076	-	70	-	5 949	4
-	-	3 122	-	3 095	-	52	2 063	-	-	6 941	5
-	2 157	331	-	1 022	-	8 863	286	-	-	5 952	6
-	162	203	107	310	5	14 529	3 840	-	-	10 846	7
-	9	1 209	-	-	3 837	3	91	-	-	1 754	8
-	-	25	-	-	-	585	37	-	-	4 390	9
-	532	-	-	-	-	2 579	350	31	-	4 617	10
-	3 480	2 400	2 825	1 429	426	1 234	837	49	-	20 989	11
-	3 480	2 400	2 820	1 429	426	1 234	822	49	-	20 656	12
-	1 251	1 528	2 820	-	426	525	-	49	-	14 169	13
-	2 185	-	-	-	-	-	-	-	-	1 434	14
-	-	572	-	1 269	-	13	274	-	-	2 533	15
-	44	-	-	160	-	296	316	-	-	1 240	16
-	-	-	-	-	-	400	232	-	-	1 274	17
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	6	18
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	161	19
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	172	20
-	-	33 411	222 017	21 704	740	34 412	2 287	1 249	-	46 137	21
-	-	33 411	222 017	21 704	750	26 456	2 287	1 249	-	45 194	22
-	-	4 850	219 779	6 352	-	14 444	185	1 249	-	15 969	23
-	-	3 409	1 930	7 902	750	10 061	-	-	-	3 432	24
-	-	22 863	308	6 820	-	-	534	-	-	23 346	25
-	-	1 208	-	630	-	1 951	457	-	-	1 568	26
-	-	711	-	-	-	-	963	-	-	879	27
-	-	370	-	-	-	-	148	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	29
-	-	-	-	-	-	7 956	-	-	-	250	30
786	794	1 168	27 148	18 953	4 592	63 638	935	5 190	-	108 581	31
786	762	1 168	27 148	18 953	4 592	18 028	600	4 439	-	67 775	32
786	21	572	27 148	424	2 723	843	267	3 006	-	50 122	33
-	-	-	-	12 829	682	5 287	-	1 125	-	6 711	34
-	-	479	-	5 163	636	491	-	-	-	975	35
-	740	81	-	282	-	755	-	-	-	3 602	36
-	1	36	-	255	9	10 652	333	308	-	5 670	37
-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	695	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	39
-	32	-	-	-	-	45 610	335	751	-	39 752	40
259	7 103	3 841	69 947	-	37 682	7 632	185	5 540	-	34 942	41
259	7 103	3 841	69 947	-	37 682	3 780	185	5 540	-	33 350	42
259	3 210	857	67 612	-	28 471	1 505	-	5 540	-	12 430	43
-	3 893	-	843	-	2 148	1 050	185	-	-	2 153	44
-	-	1 906	680	-	-	-	-	-	-	15 764	45
-	-	-	-	-	-	1 225	-	-	-	446	46
-	-	822	812	-	-	-	-	-	-	2 382	47
-	-	256	-	-	7 063	-	-	-	-	175	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	4 052	-	-	-	1 592	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Brikette
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	35 495	-	-	-	-	255	10 923
52	davon aus Deutschland.	35 220	-	-	-	-	255	10 923
53	und zwar: Niederrhein.	26 005	-	-	-	-	255	10 923
54	Westdeutsche Kanäle.	6 797	-	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein.	1 732	-	-	-	-	-	-
56	Main	200	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	486	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	275	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	17 035	-	100	-	-	-	1 011
62	davon aus Deutschland.	17 035	-	100	-	-	-	1 011
63	und zwar: Niederrhein.	15 408	-	100	-	-	-	748
64	Westdeutsche Kanäle.	616	-	-	-	-	-	263
65	Mittelrhein.	777	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	234	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	8 144	-	116	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland.	8 144	-	116	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein.	6 781	-	116	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle.	269	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	539	-	-	-	-	-	-
76	Main	382	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	173	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen zusammen	1 684 478	311	12 463	18	213	255	595 699
82	davon aus Deutschland.	1 519 720	50	9 977	-	213	255	549 557
83	und zwar: Niederrhein.	896 352	50	1 171	-	213	255	244 762
84	Westdeutsche Kanäle.	404 634	-	305	-	-	-	304 795
85	Mittelrhein.	103 197	-	250	-	-	-	-
86	Main	34 494	-	300	-	-	-	-
87	Oberrhein.	64 585	-	7 951	-	-	-	-
88	Neckar	16 458	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	7 396	246	200	-	-	-	-
90	Elsaß.	157 362	15	2 286	18	-	-	46 142

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	16 608	-	-	-	-	-	-	2 114	-	5 595	51
-	16 608	-	-	-	-	-	-	2 114	-	5 320	52
-	10 236	-	-	-	-	-	-	1 915	-	2 676	53
-	6 372	-	-	-	-	-	-	199	-	226	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 732	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	60
210	1 154	373	5 403	-	-	50	-	129	-	8 605	61
210	1 154	373	5 403	-	-	50	-	129	-	8 605	62
210	1 024	-	5 403	-	-	-	-	129	-	7 794	63
-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	223	64
-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	404	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	184	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	5	-	-	-	-	-	411	-	-	7 612	71
-	5	-	-	-	-	-	411	-	-	7 612	72
-	5	-	-	-	-	-	307	-	-	6 353	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	76
-	-	-	-	-	-	-	104	-	-	69	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 255	34 774	46 298	332 487	51 084	49 332	166 751	11 403	39 125	16 317	326 693	81
1 255	34 210	46 273	332 482	51 084	49 332	105 969	10 666	38 343	16 317	273 737	82
1 255	18 314	8 022	327 802	7 939	33 260	36 215	840	36 641	16 317	163 296	83
-	12 783	3 409	2 773	24 139	3 980	30 474	185	1 394	-	20 397	84
-	-	29 315	988	16 347	636	556	2 871	-	-	52 234	85
-	2 941	1 620	-	2 094	-	13 090	1 059	-	-	13 390	86
-	163	1 772	919	565	14	25 631	5 472	308	-	21 790	87
-	9	2 135	-	-	11 442	3	239	-	-	2 630	88
-	-	25	5	-	-	585	37	-	-	6 298	89
-	564	-	-	-	-	60 197	700	782	-	46 658	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	44 698	60 124	17 320	17 123	31 578	-	250	171 093
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 255	2 953	345	688	441	-	-	5 682
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	309	102	-	-	850	-	-	1 261
4	36-37	Zucker	659	1 953	-	2 223	4 105	-	-	8 940
5	70	Eisenerze	100 182	231 802	11 945	25 707	2 727	-	-	372 363
6	71-75	NE-Erze	31 354	125 901	16 247	32 708	1 049	-	-	207 259
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	32 383	45 785	1 764	2 063	5 321	-	817	88 133
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	530	3 051	-	-	-	-	-	3 581
9	90-94	Mineralöle	122 082	167 012	6 858	9 493	43 349	-	-	348 794
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	329	1 732	4 768	-	-	-	-	6 829
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	13	17	-	-	-	-	-	30
13	110	Stein- und Siedesalz	13	-	-	-	-	-	-	13
14	130-136	Düngemittel	-	1 270	3 850	-	-	-	-	5 120
15	160-165	Holz	7 034	29 305	1 910	355	2 501	-	-	41 105
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 790	5 022	885	-	253	-	-	7 950
17	192	Alteisen	2 673	7 861	2 162	200	-	-	-	12 896
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	2 847	11 409	12 563	47	2 743	-	-	29 609
19	-	Sonstige Güter	61 131	178 536	18 437	9 849	19 457	425	-	287 835
20		Güter insgesamt	409 282	873 835	99 054	100 456	114 374	425	1 067	1 598 493
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	100	50	-	161	-	-	311
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1	106	-	-	65	-	-	172
3	33+50	Mehl und Millereierzeugnisse	1 488	8 599	100	1 776	500	-	-	12 463
4	36-37	Zucker	-	18	-	-	-	-	-	18
5	70	Eisenerze	-	-	213	-	-	-	-	213
6	71-75	NE-Erze	-	-	255	-	-	-	-	255
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	95 022	271 409	118 233	99 601	10 556	-	878	595 699
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	210	786	259	-	-	-	-	1 255
9	90-94	Mineralöle	5 265	10 632	14 606	3 073	1 198	-	-	34 774
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	3 447	40 377	2 257	95	122	-	-	46 298
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	18 255	281 663	32 457	-	112	-	-	332 487
12	102-103	Kalk und Zement	10 697	38 764	1 210	310	103	-	-	51 084
13	110	Stein- und Siedesalz	15 194	19 236	13 101	245	1 556	-	-	49 332
14	130-136	Düngemittel	48 763	88 149	4 745	22 733	2 361	-	-	166 751
15	160-165	Holz	1 631	8 183	113	522	561	172	221	11 403
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	10 490	22 030	4 946	698	711	-	250	39 125
17	192	Alteisen	11 640	4 677	-	-	-	-	-	16 317
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	25 892	84 310	24 196	23 064	4 514	34	-	162 010
19	-	Sonstige Güter	35 751	94 840	14 815	8 320	10 722	63	-	164 511
20		Güter insgesamt	283 746	973 879	231 556	160 437	33 242	269	1 349	1 684 478

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	431	1	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	19	32	131	Thomasmehl.	5 120	-
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	-
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	81 812
10	Weizen.	80 079	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	80 434
11	Roggen.	2 038	-	135	Mischdünger	-	4 255
12	Gerste.	16 031	-	136	Andere Düngemittel.	-	250
13	Hafer	16 624	-	140	Pflanzliche Gerbmittel.	554	-
14	Mais.	56 321	311	141	Häute, Felle.	2 223	299
15	Reis.	1 198	171	142	Leder	43	84
16	Hülsenfrüchte	4 484	1	150	Wolle	182	-
20	Gemüse.	17	-	151	Baumwolle	5 716	282
21	Obst, Südfrüchte.	557	-	152	Andere Spinnstoffe.	1 242	82
22	Kartoffeln.	-	-	153	Garne	61	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	1 314	265
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	28 223	111	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	31 449	2 463
25	Kaffee.	2 814	4	161	Papierholz.	6 343	-
26	Rohtabak.	1 982	37	162	Grubenholz.	378	-
27	Tee	49	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	39	-
28	Kakao	3 073	64	164	Hölzerne Schwellen.	-	113
30	Milcherzeugnisse.	218	422	165	Schneitholz, Faßholz,	-	-
31	Speisefette, außer Butter	1 855	-	166	Werkstücke.	2 896	8 827
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	37 826	562	170	Holzwaren	282	119
33	Roggen- und Weizenmehl	1 159	8 341	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	11 713	3 551
34	Malz.	2 722	-	172	Papier, Pappe	6 588	1 735
35	Stärke.	1 670	2 844	180	Betonwaren.	684	216
36	Rohzucker	-	-	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	39	4 100
37	Verbrauchszucker.	8 940	18	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	-	317
38	Wein, Most.	833	1 230	183	Glas, Glaswaren	7	3 239
39	Bier.	6	1 673	190	Roheisen, Eisenlegierungen. Halbzeug und Blöcke aus Stahl	7 950	24 226
40	Spiritus.	-	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	-	14 899
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel.	2 510	2 100	192	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	12 896	16 317
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	102	4 122	193	Stab- und Formeisen und -stahl.	-	7 209
51	Ölkuchen.	7 641	6 846	194	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	10 808	64 781
52	Rauhfutter.	-	-	195	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	14 245	27 189
53	Stroh	3 202	2 311	196	Eisen- und Stahldraht	3	24 150
54	Andere Futtermittel	6 216	-	197	Andere Gießerei- und Wals- werkerzeugnisse	3 318	19 499
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	11 234	642	198	Maschinen, Apparate	388	1 137
70	Eisenerze, Manganerze	372 363	213	199	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	345	4 013
71	Schwefelkies.	80 533	-	200	Andere Eisen- und Stahl- waren	-	3 293
72	Schwefelkiesabbrände.	28 650	-	201	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	502	10 739
73	Kupfererze.	64 238	-	210	Rohzink, Zinklegierungen.	5 807	1 463
74	Andere Erze	18 510	255	211	Robblei, Bleilegierungen.	6 121	210
75	Eisenschlacken zur Verhüt- tung.	15 328	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 603	1 056
80	Steinkohlen	83 774	591 780	213	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	451	155
81	Steinkohlenbrikette	-	266	214	Altmetalle und Abfälle.	547	121
82	Steinkohlenkoks	4 359	3 653	215	von NE-Metallen	2 330	-
83	Rohbraunkohlen.	530	-	216	NE-Metallhalbzeug	1 125	466
84	Braunkohlenbrikette	3 051	1 255	217	NE-Metallwaren.	329	557
85	Braunkohlenkoks	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	621	6 649
86	Torf.	-	444	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse.	562	3 292
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	9 407	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	16
91	Benzin.	70 361	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 883	533
92	Benzol.	13 085	898	241	Güter des Besatzungsver- kehrs	2 452	-
93	Gasöl, Dieselloil	195 884	-	250-257	Lebende Tiere	-	-
94	Andere Mineralölderivate, . Mineralölrückstände	60 057	33 876		Gesamtverkehr	1 598 493	1 684 478
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	6 106	41 982				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand.	-	332 487				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	17	5 531				
103	Zement, Mörtel.	13	45 553				
104	Müll, Schutt.	-	-				
110	Stein- und Siedesalz.	13	49 332				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	25 473	122				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	41 251	57 534				
113	Rohphosphate.	41 859	-				
120	Schwefelsäure	3 047	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	33	10 782				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	530	5 344				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	7 788	46 915				

